

29.

Vad är bra att kontrollera när du ska använda en navigator för första gången?

Hur bör antennen placeras?

29 SVAR.

Navigatören behöver känna sin navigator, dess menyer och knappar.

Det är lämpligt att kontrollera vilka e-kort den är laddad med och hur aktuella de är.

Det är även bra att kontrollera inställningar, så att navigatören visar den information som du vill ha.

Det är också bra att känna till anslutningar till el, säkring och eventuell yttre antenn.

Antennen bör placeras lågt och inte skymnd för satelliterna. En högt placerad antenn ger varierande positioner om båten rullar i sjögång, vilket inte är någon fördel.

30.

Hur kan du undersöka vilka e-kort en navigator är laddad med?

30 SVAR.

Det kan variera beroende på vilken navigator det är. Ett sätt är att zooma ut mycket, då kan e-kortens yttre gränser synas, men kontrollera vilka skalor de yttersta e-korten har. Det förekommer att de har mycket förenklad kartbild, möjligen tänkt för planering.

Minneschips kan vara märkta med gränser för dess e-kort.

I datorer med navigationsprogram kan e-korten ligga i ett bibliotek.



31.

Vilka uppgifter beräknar navigatorn om du placerar en waypoint och aktiverar funktionen "GO TO"

31 SVAR.

Då kan navigatören beräkna:

Kurs (Bäring) och distans till denna WPT

Hur lång tid det tar med nuvarande fart till WPT



32.

Hur kan man undersöka hur aktuella e-sjökorten i en navigator är?

32 SVAR.

Varierar mellan olika navigatörer. Det kan stå på ett minneschips när innehållet är skapat.

I e-kortsbibliotek kan uppgiften finnas.

Det kan gå att komma åt i en meny som beskriver e-kortets källor.

33.

Hur kan man i en navigator med vektoriserade sjökort komma åt uppgifter om t.ex. brohöjd, fartbegränsningar, detaljinformation om sjömärken mm?

33 SVAR.

Med hjälp av pekaren så kan den informationen visas i ett fönster, i en del fall behöver man trycka på "Enter" för att få fram extra information i vektorkort

Pekare



34.

Går det att välja bort information i ett elektroniskt rasterkort.

34 SVAR.

Nej, i rasterkort ser man all information som det rasterkortet innehåller oavsett zoomning.

35.

Ett problem med navigatörer är den relativt lilla skärmbilden, hur löser man det?

35 SVAR.

Genom att aktivt ändra skala ut och in, genom att panorera, genom att placera båtsymbolen så att man ser mycket av kartbilden föröver.

Ett effektivt sätt är att alltid ha motsvarande sjökort tillgängligt



36.

Om man "vänder en rutt", vad behöver man då tänka på?

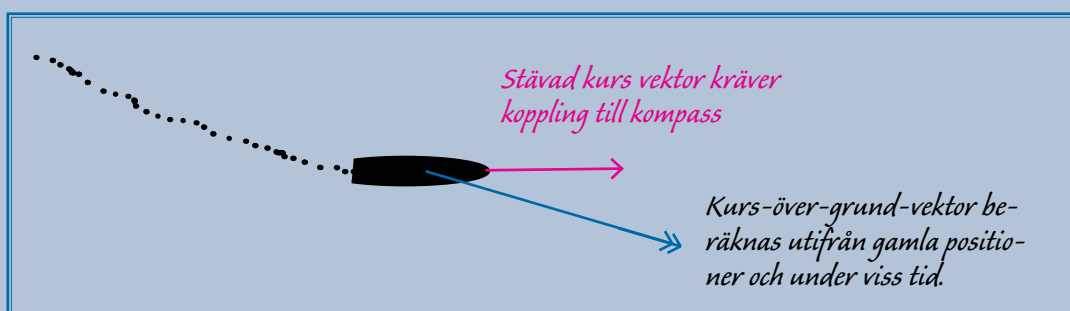
36 SVAR.

Man kan tänka på att rutten i vissa passager behöver flyttas till farvattnets styrbordssida. Det är inte självklart att girar ska ske på samma positioner på utväg som på väg tillbaka.

37.

Hur beräknar Navigatorn riktningen på "Kurs över grundvektor"?

Hur beräknar Navigatorn "Stävad kursvektor" ?

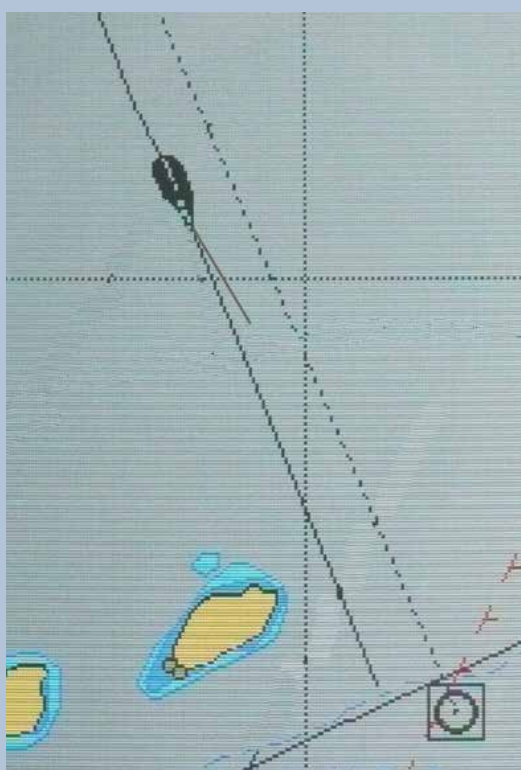
37 SVAR.

38.

På denna bild syns:

Spår (kölvatten)
Stävad kurs-vektor
Kurs över grund-vektor
Planerad kurs mot WPT

Vad är vad?



39.

Varför är det viktigt att zooma in ordentligt med ett vektorkort?

39 SVAR.

Ett vektorkort visar mer och mer detaljerad information ju mer man zoomar in.

