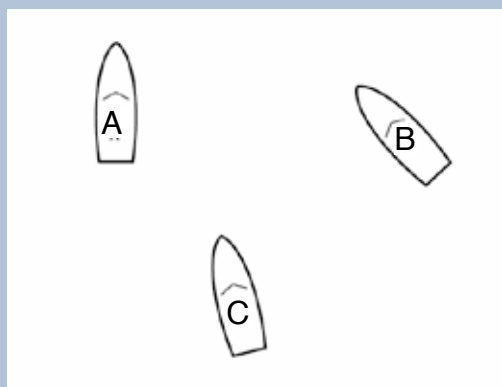


69.

Enligt regeln finns en gräns som avgör om en båt är att betrakta som upphinnande eller att den nalkas på skärande kurs.

Är båtarna B och C upphinnande eller har de enligt regeln skärande kurser med A?



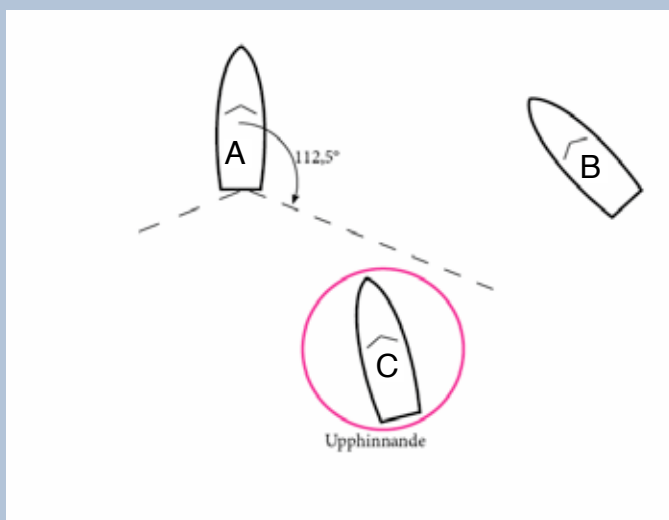
69 SVAR.

Båten B har enligt reglerna skärande kurs mot A.
Båten C är upphinnande mot A.

Situationen är lättare att avgöra i mörker då C kan se akterlanter-
nan på A, medan B ser dess styrbordslanterna.

Om man är tveksam ska man anse sig som upphinnande.

Den upphinnande är väjningsskyldig tills situationen är helt klar.



I trångt farvatten gäller några speciella regler. Vad som betraktas som trångt farvatten är inte exakt beskrivet i reglerna utan beror mycket på de inblandade fartygen.

70.

Vilken sida i farvattnet ska man i princip hålla om det är möjligt med tanke på båtens djupgående?

71.

Vad är stadgat för segelbåtar i trångt farvatten?

70 SVAR.

Regel 9 – Trånga farleder

Fartyg, som färdas längs med en trång farled, skall hålla sig så nära farledens yttre begränsning på styrbords sida om fartyget som säkerheten och framkomligheten medger.

71 SVAR.

Fartyg med längd under 20 meter eller segelfartyg får ej hindra genomfarten för fartyg, som kan säkert framföras endast inom en trång farled.

På svenskt inre vatten gäller att den som först anländer till ett trångt farvatten har rätt till väg om de inte kan mötas.

Ytterligare en svensk regel föreskriver ljudsignal innan fartyget går in i trångt farvatten där möten inte är möjliga

72.

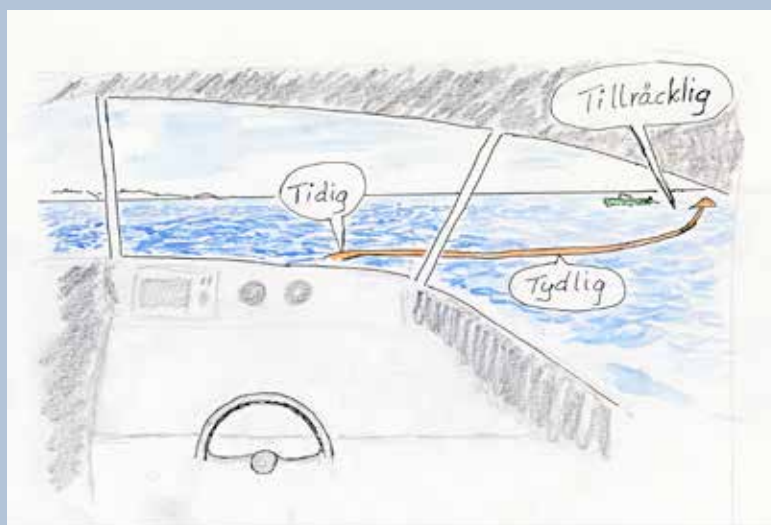
Det är bara i regeln för motorbåtar som möts stäv mot stäv på motsatta kurser, som regeln tydligt föreskriver en viss manöver.

För undanmanöver i övriga situationer har reglerna vissa mer generella krav på hur undanmanövern ska utföras, vilka krav?

72 SVAR.

Regel 8 – Åtgärd för att undvika kollision

a. Varje åtgärd för att undvika kollision skall vidtagas i enlighet med reglerna i detta kapitel och skall, då förhållandena så medger, utföras bestämt, i god tid och med noggrant iakttagande av gott sjömanskap



73.

Även det från början ej väjningsskyldiga fartyget (den gröna båten i bild) har skyldigheter. Vilka?



73 SVAR.

Det ej väjningsskyldiga fartyget ska "hålla kurs och fart" för att det väjningsskyldiga fartyget ska kunna planera en undanmanöver.

Kurs och fart innebär inte ett slaviskt hållande av samma kurs och fart utan tillåter hänsyn till andra faktorer, såsom hastighetsbegränsning och skyldigheter mot andra fartyg.

Det ej väjningsskyldiga fartyget är skyldigt att i sista stund göra vad det kan för att undvika en kollision



74.

Vem väjer när segelbåt och motorbåt möts med risk för kollision?



74 SVAR.

När segel och motorbåt möts med risk för kollision ska motorbåten hålla undan.

